



ROYAL NORTH TRIP





Argentina desde Salta hasta Salta

Ruta 40, parte de nuestro campo de juego

Para algunos, la ruta del CHE, para otros un recorrido de antología que hace vibrar la imaginación haciéndonos vivir las sensaciones de aquel colono o explorador que alguna vez recorrió esta tierra dudando o aseverando, la existencia de un dios.

RUTA 40 es de una belleza única que nos arranca suspiros en cada uno de sus 5200 kilómetros desde los límites con Bolivia hasta los confines de la Patagonia Argentina, una ruta que recorre como un rayo, una vertical vertiginosa, uniendo todo el territorio argentino.

Los invitamos a descubrir al manubrio de SUS PROPIAS MOTOS o de una Royal Enfield de nuestra flota preparada para asegurar el mayor disfrute en este trip inolvidable.









Presentación

Visto que hemos tenido el privilegio de recorrer varias veces la ruta 40 en moto como así también el NOA, y en esta ocasión les ofrecemos una pequeña muestra de lo que esta región gloriosa puede hacernos sentir.

Nos sentimos realizados al poder ofrecer este circuito, luego de haberlo recorrido íntegramente en todas las direcciones, y compartir con ustedes, lo que al día de hoy se ha convertido en nuestro recuerdo de viaje en moto máspreciado.

Los llevamos a descubrir la ARGENTINA AUTENTICA, una pequeña parte de la mítica RUTA 40 en moto. Empezamos en Salta La Linda y terminamos donde empezamos, recorriendo el gran noroeste argentino, pasando por el mítico e imponente ABRA del Acay y sus 4950m de altura, uno de los pasos transitables más altos de América Latina.

A su vez tal desafío, tiene su recompensa al final de cada día, cuando degustamos las distintas especialidades culinarias regadas con vinos maravillosos, ya que hoy la Ruta 40 forma parte de la gran ruta del Vino Argentino, Bebida Nacional.

En el mundo, el nombre RUTA 40, aparece por primera vez en la famosa epopeya del CHE GUEVARA relatada por el film "Diarios de Motocicleta". Este santo grial del motociclista podemos compartirlo en una ruta mítica que recorre la cadena de montañas más larga del mundo, la Cordillera de los Andes. En definitiva es una experiencia única que un motociclista debe vivirla al menos una vez en la vida!





PROGRAMA

<i>Fecha</i>		<i>Descripción de la Etapa</i>	<i>KMs</i>	<i>RIPIO KM</i>
<i>Mar</i>	<i>Día 0</i>	<i>AEP – Salta</i>		
	<i>Aloj</i>	<i>Hotel Casa Real</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Cena</i>	<i>A confirmar</i>		
<i>Mie</i>	<i>día 1</i>	<i>Salta – Purmamarca</i>	<i>165</i>	<i>0</i>
	<i>Alzo</i>	El Carmen (Jujuy)		
	<i>Aloj</i>	Hotel Manantial del silencio		
	<i>Cena</i>	Hotel Manantial del Silencio		
<i>Jue</i>	<i>día 2</i>	<i>Purmamarca -Sal. Grandes - S.A. de los Cobres</i>	<i>265</i>	<i>140</i>
	<i>Alzo</i>	Susques Complejo Pastos Chicos		
	<i>Aloj</i>	Hotel de las Nubes		
	<i>Cena</i>	Hotel de las Nubes		
<i>Vie</i>	<i>día 3</i>	<i>S.A. de los Cobres -Abra del Acay - Cachi-</i>	<i>147</i>	<i>125</i>
	<i>Alzo</i>	Cachi		
	<i>Aloj</i>	Hostería Cachi		
	<i>Cena</i>	Hostería CACHI		
<i>Sab</i>	<i>día 4</i>	<i>Cachi – Molinos – Cafayate</i>	<i>164</i>	<i>140</i>
	<i>Alzo</i>	Hacienda Los molinos		
	<i>Aloj</i>	Patios de Cafayate		
	<i>Cena</i>	Patios de Cafayate		
<i>Dom</i>	<i>día 5</i>	<i>Cafayate – Salta – Aeropuerto de Salta</i>	<i>193</i>	<i>0</i>
		<i>Total</i>	<i>929</i>	<i>405</i>





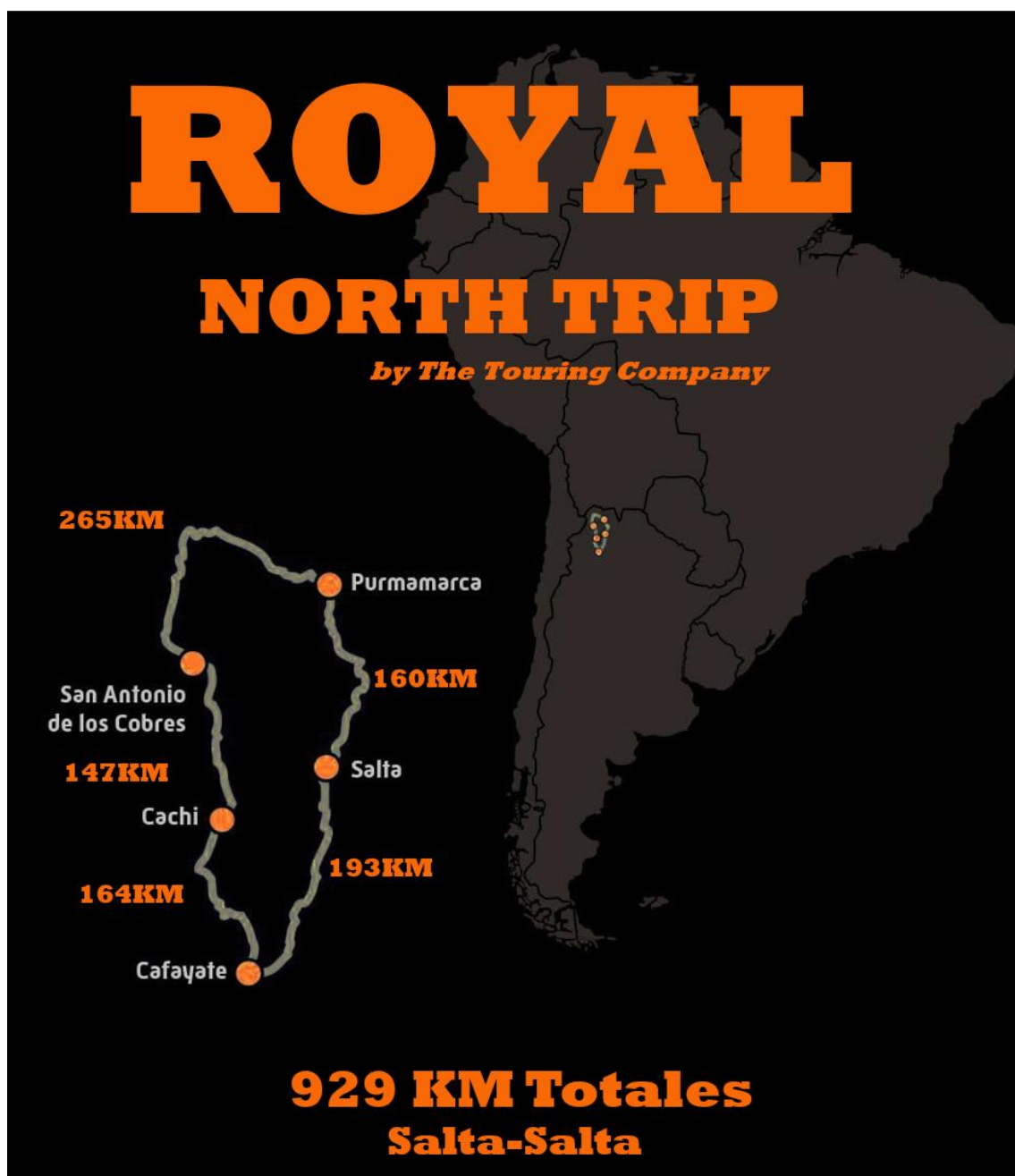
REQUISITOS MINIMOS

- Ser mayor de edad y contar con registro de moto de más de 300cc
- Contar con equipo propio a saber, casco, campera, guantes, gafas o protección ocular, equipo de lluvia.
- Contar con seguro médico, obra social o medicina prepaga al día.
- Contar con seguro de circulación obligatorio de la moto, al día
- **Protocolo COVID:** Tanto la provincia de SALTA como la provincia de JUJUY, NO piden PCR, ni hisopado para ingresar a dichas provincias. El único requisito es contar con el CERTIFICADO VERANO (Declaración Jurada), el cual se obtiene desde la web oficial del ministerio de Turismo de Salta www.voyasalta.com.ar
- **Contar con BARBIJO!**
- Contar con moto de 400cc para arriba, que tenga su service al día o realizar una revisión de rutina a fin de asegurarse el disfrute del viaje.
- Dado que el circuito tiene parte de caminos de ripio, se recomienda poner cubiertas mixtas para asegurar una mejor adherencia.
- Moto utilizada: Propia u opcionalmente (cantidad limitada) una royal enfield interceptor o classic pegasus de la organización.
- Cantidad mínima de pilotos: **9**
- Cantidad máxima de pilotos: **18**





MAPA DEL RECORRIDO





PUNTOS FUERTES

Organización sin intermediarios. Asistencia en Viaje con guías locales, y coordinación profesional.

Ruta 40, Abra del Acay, Cuesta de Lipan, Cuesta de Miranda, Quebrada de Las Conchas, Quebrada de Las Flechas, Altiplano, Salinas Grandes, Camino de Cornisa, Quebrada Humahuaca.

Gastronomía regional de muy buen nivel, alojamiento de primer nivel.

NIVEL DE PILOTAJE

Este circuito es para pilotos resistentes dispuestos a hacer varios días de moto y que gocen de buena salud. 40% de ripio mejorado, no se necesita experiencia en pilotaje de todo terreno. En contra partida, los guías los llevarán y motivarán para andar en caminos alternativos ya que por motivos climáticos y posibles cierres de ruta debido a factores ajenos a la organización. 1 noche a 3800m. Altura máxima de 4950 m.

Fecha de Partida: Ver Sitio WEB

Tarifas

- Piloto: ARS 142.000.-/ Pasajero: ARS 49.000.-
- Suplemento BASE SINGLE ARs 38.000.-

Prestaciones Incluidas en la tarifa

- 5 noches en base doble
- Desayunos y todas las comidas sin bebidas alcohólicas
- Transporte de su moto Salta-Bs.As. ida y vuelta
- En caso de no tener moto, la organización pondrá a disposición del piloto una moto Royal Enfield Classic Pegassus o una Royal Enfield Interceptor, el cupo es limitado.
- Combustible para todo el recorrido
- Transporte de equipaje
- Vehículo de apoyo con trailer
- Moto de repuesto
- Coordinador y Guía en moto

Prestaciones NO Incluidas en la tarifa

- Aéreos
- Bebidas alcohólicas
- Seguro Médico

