



# R40 Y BODEGAS





Argentina desde Salta hasta Mendoza

## Ruta 40, parte de nuestro campo de juego

Para algunos, la ruta del CHE, para otros un recorrido de antología que hace vibrar la imaginación haciéndonos vivir las sensaciones de aquel colono o explorador que alguna vez recorrió esta tierra dudando o aseverando, la existencia de un dios.

RUTA 40 es de una belleza única que nos arranca suspiros en cada uno de sus 5200 kilómetros desde los límites con Bolivia hasta los confines de la Patagonia Argentina, una ruta que recorre como un rayo, una vertical vertiginosa, uniendo todo el territorio argentino.

Los invitamos a descubrir al manubrio de SUS PROPIAS MOTOS paisajes y rutas en donde la soledad y su paz, los harán entrar en un trance que libera el alma. A rodar!







## Presentación

Hemos tenido la suerte de recorrer varias veces la ruta 40 en toda su extensión, como así también el NOA. En esta ocasión les ofrecemos una pequeña muestra de lo que esta región gloriosa puede hacernos sentir.

Nos sentimos realizados al poder ofrecer este circuito, luego de haberlo recorrido íntegramente en todas las direcciones, y compartir con ustedes, lo que al día de hoy se ha convertido en nuestro recuerdo de viaje en moto máspreciado.

Los llevamos a descubrir la ARGENTINA AUTENTICA, un tramo imponente de la mítica RUTA 40 en moto. Empezamos en Salta La Linda, recorriendo el gran noroeste argentino, degustando las distintas especialidades culinarias regadas con vinos maravillosos, ya que hoy la Ruta 40 forma parte de la gran ruta del Vino Argentino, Bebida Nacional.

En el mundo, el nombre RUTA 40, aparece por primera vez en la famosa epopeya del CHE GUEVARA relatada por el film “Diarios de Motocicleta”. Este santo grial del motociclista podemos compartirlo en una ruta mítica que recorre la cadena de montañas más larga del mundo, la Cordillera de los Andes. En definitiva es una experiencia única que un motociclista debe vivirla al menos una vez en la vida!





## PROGRAMA

	<i>Descripción de la Etapa</i>	<i>KMs</i>	<i>RIPIO</i>
día 0	<i>AEP – Salta</i>		
<i>Alojamiento</i>	<i>Hotel Casa Real</i>		
<i>Cena Bienvenida</i>	A confirmar		
día 1	<i>Salta – Dique Cabra Corral - Cafayate</i>	<i>256</i>	<i>0</i>
<i>Almuerzo</i>	Estación Alemania		
<i>Alojamiento</i>	Hotel Patios de Cafayate		
<i>Cena</i>	Hotel Patios de Cafayate		
día 2	<i>Cafayate – Belén – San Blas de los Sauces</i>	<i>364</i>	<i>0</i>
<i>Almuerzo</i>	Belén		
<i>Alojamiento</i>	Hotel Entre Viñedos		
<i>Cena</i>	Hotel Entre Viñedos		
día 3	<i>San Blas de los Sauces – Villa Unión</i>	<i>328</i>	<i>0</i>
<i>Almuerzo</i>	Parque Nacional Talampaya		
<i>Alojamiento</i>	Hotel Cañón de Talampaya		
<i>Cena</i>	A confirmar		
día 4	<i>Villa Unión – Rodeo – Barreal</i>	<i>438</i>	<i>0</i>
<i>Almuerzo</i>	Asado de campo en Rodeo, San Juan		
<i>Alojamiento</i>	Posada Paso de los Patos		
<i>Cena</i>	Posada Paso de los Patos		
día 5	<i>Barreal – Bodegas Durigutti - Aeropuerto</i>	<i>230</i>	<i>32</i>
	<i>Total</i>	<i>1616</i>	<i>32</i>





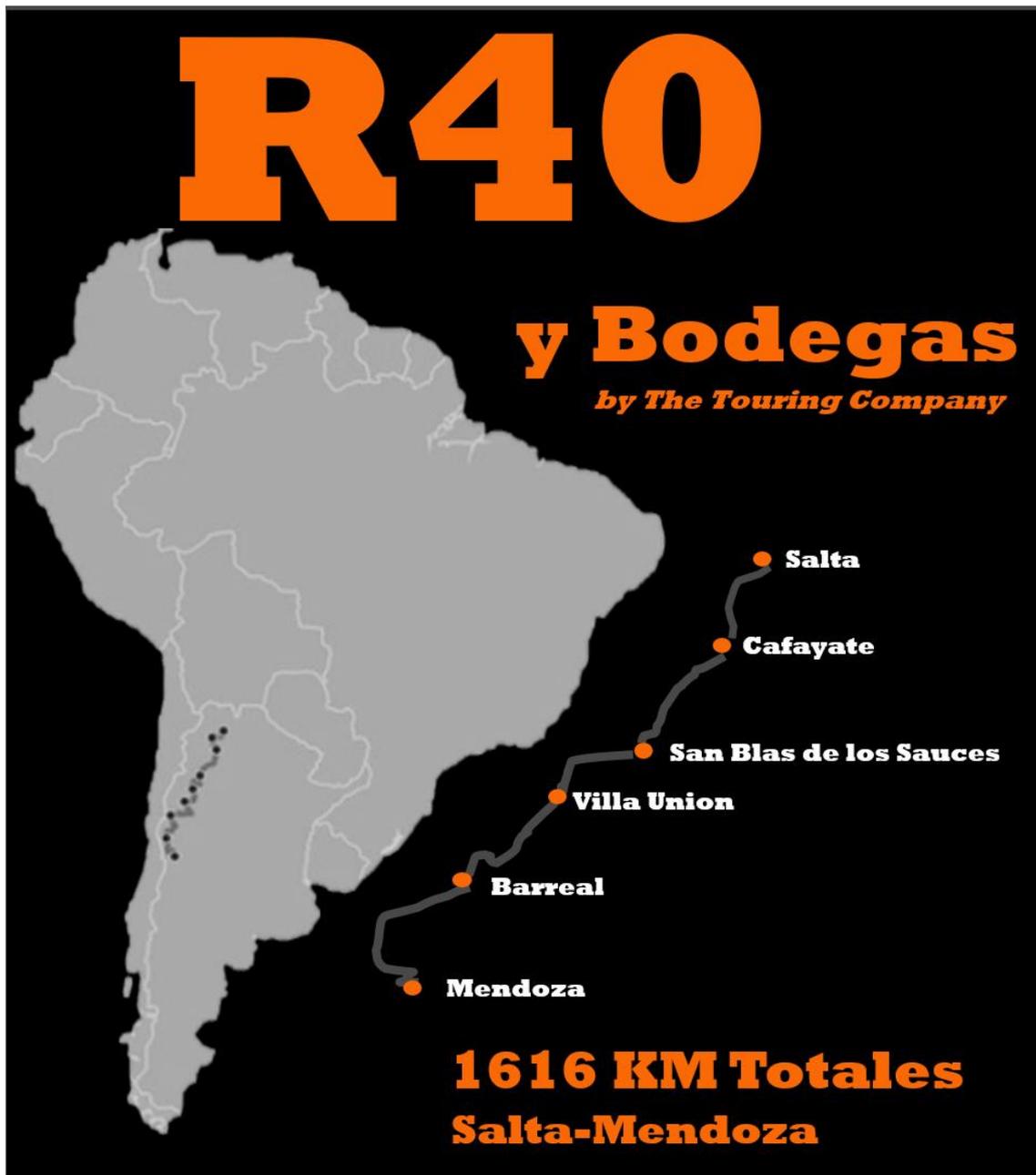
## REQUISITOS

- Ser mayor de edad y contar con registro de moto de más de 250cc
- Contar con equipo: casco, campera, guantes, gafas o protección ocular, equipo de lluvia.
- Contar con seguro médico, obra social o medicina prepaga al día.
- Contar con seguro de circulación obligatorio de la moto, al día
- Contar con moto de 250cc o superior, con service al día o realizar una revisión integral.
- Moto utilizada: Propia u opcionalmente una royal enfield interceptor de la organización.
- Cantidad mínima de pilotos: **9**
- Cantidad máxima de pilotos: **18**





## MAPA DEL RECORRIDO





## **PUNTOS FUERTES**

Organización sin intermediarios. Asistencia en Viaje con guías locales, y coordinación profesional.

Ruta 40, Cuesta de Miranda, Quebrada de Las Conchas, Parque Nacional Talampaya, Valles Calchaquíes.

Gastronomía regional de muy buen nivel, alojamiento en los mejores hoteles de cada destino.

## **NIVEL DE PILOTAJE**

Este circuito es para pilotos resistentes dispuestos a hacer varios días de moto y que gocen de buena salud. Solo 35kms de ripio mejorado, no se necesita experiencia en pilotaje de off-road. En contra partida, los guías los llevarán y motivarán para andar en caminos alternativos ya que por motivos climáticos y posibles cierres de ruta debido a factores ajenos a la organización.

## **Fecha de Partida: Ver Sitio WEB**

## **Tarifas: consultar sitio WEB**

## **Prestaciones Incluidas en la tarifa**

- 5 noches en base doble
- Desayunos y todas las comidas sin bebidas alcohólicas
- Entrada al PN Talampaya y excursión
- Transporte de moto Salta- Mendoza -Bs.As. ida y vuelta
- En caso de no tener moto, la organización pondrá a disposición del piloto una moto Royal Enfield Interceptor, el cupo es limitado, con un costo adicional.
- Combustible para todo el recorrido
- Transporte de equipaje
- Vehículo de apoyo con trailer
- Moto de repuesto (condicional)
- Coordinador y Guía en moto

## **Prestaciones NO Incluidas en la tarifa**

- Aéreos
- Bebidas alcohólicas
- Seguro Médico

