



R40 Y BODEGAS





Argentina desde Salta hasta Mendoza

Ruta 40, parte de nuestro campo de juego

Para algunos, la ruta del CHE, para otros un recorrido de antología que hace vibrar la imaginación haciéndonos vivir las sensaciones de aquel colono o explorador que alguna vez recorrió esta tierra dudando o aseverando, la existencia de un dios.

RUTA 40 es de una belleza única que nos arranca suspiros en cada uno de sus 5200 kilómetros desde los límites con Bolivia hasta los confines de la Patagonia Argentina, una ruta que recorre como un rayo, una vertical vertiginosa, uniendo todo el territorio argentino.

Los invitamos a descubrir al manubrio de SUS PROPIAS MOTOS paisajes y rutas en donde la soledad y su paz, los harán entrar en un trance que libera el alma. A rodar!









Presentación

Visto que hemos tenido el privilegio de recorrer varias veces la ruta 40 en moto como así también el NOA, en esta ocasión les ofrecemos una pequeña muestra de lo que esta región gloriosa puede hacernos sentir.

Nos sentimos realizados al poder ofrecer este circuito, luego de haberlo recorrido íntegramente en todas las direcciones, y compartir con ustedes, lo que al día de hoy se ha convertido en nuestro recuerdo de viaje en moto máspreciado.

Los llevamos a descubrir la ARGENTINA AUTENTICA, una pequeña parte de la mítica RUTA 40 en moto. Empezamos en Salta La Linda, recorriendo el gran noroeste argentino, pasando por el mítico e imponente ABRA del Acay y sus 4950m de altura, uno de los pasos transitables más altos de América Latina.

A su vez tal desafío, tiene su recompensa al final de cada día, cuando degustamos las distintas especialidades culinarias regadas con vinos maravillosos, ya que hoy la Ruta 40 forma parte de la gran ruta del Vino Argentino, Bebida Nacional.

En el mundo, el nombre RUTA 40, aparece por primera vez en la famosa epopeya del CHE GUEVARA relatada por el film "Diarios de Motocicleta". Este santo grial del motociclista, podemos compartirlo en una ruta mítica que recorre la cadena de montañas más larga del mundo, la Cordillera de los Andes. Definitivamente es una experiencia única que un motociclista debe vivir al menos una vez en la vida!





PROGRAMA

| <i>Fecha</i> | | <i>Descripción de la Etapa</i> | <i>KMs</i> | <i>RIPI O KM</i> |
|---------------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|--------------------------|
| <i>Martes</i> | <i>Día 0</i> | <i>AEP – Salta</i> | | |
| | <i>Aloj</i> | <i>Hotel Casa Real</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| | <i>Cena</i> | <i>A confirmar</i> | | |
| <i>Mier</i> | <i>día 1</i> | <i>Salta – Cafayate</i> | <i>195</i> | <i>0</i> |
| | <i>Alzo</i> | Posta Cabras R68 | | |
| | <i>Aloj</i> | Patios de Cafayate | | |
| | <i>Cena</i> | Patios de Cafayate | | |
| <i>Jueves</i> | <i>día 2</i> | <i>Cafayate – Belén – San Blas de los Sauces</i> | <i>405</i> | <i>0</i> |
| | <i>Alzo</i> | Belén | | |
| | <i>Aloj</i> | Hotel Entre Viñedos | | |
| | <i>Cena</i> | Hotel Entre Viñedos | | |
| <i>Vie</i> | <i>día 3</i> | <i>San Blas de los Sauces – Villa Union</i> | <i>354</i> | <i>0</i> |
| | <i>Alzo</i> | PN Talampaya | | |
| | <i>Aloj</i> | Hotel Cañon de Talampaya | | |
| | <i>Cena</i> | Lo de Franco | | |
| <i>Sab</i> | <i>día 4</i> | <i>Villa Unión – Rodeo – Barreal</i> | <i>446</i> | <i>0</i> |
| | <i>Alzo</i> | Finca El Martillo (Rodeo) | | |
| | <i>Aloj</i> | Barreal | | |
| | <i>Cena</i> | Barreal | | |
| <i>Dom</i> | <i>día 5</i> | <i>Barreal – El Enemigo – Aep de Mdza</i> | <i>216</i> | <i>32</i> |
| | | <i>Total</i> | <i>1616</i> | <i>32</i> |





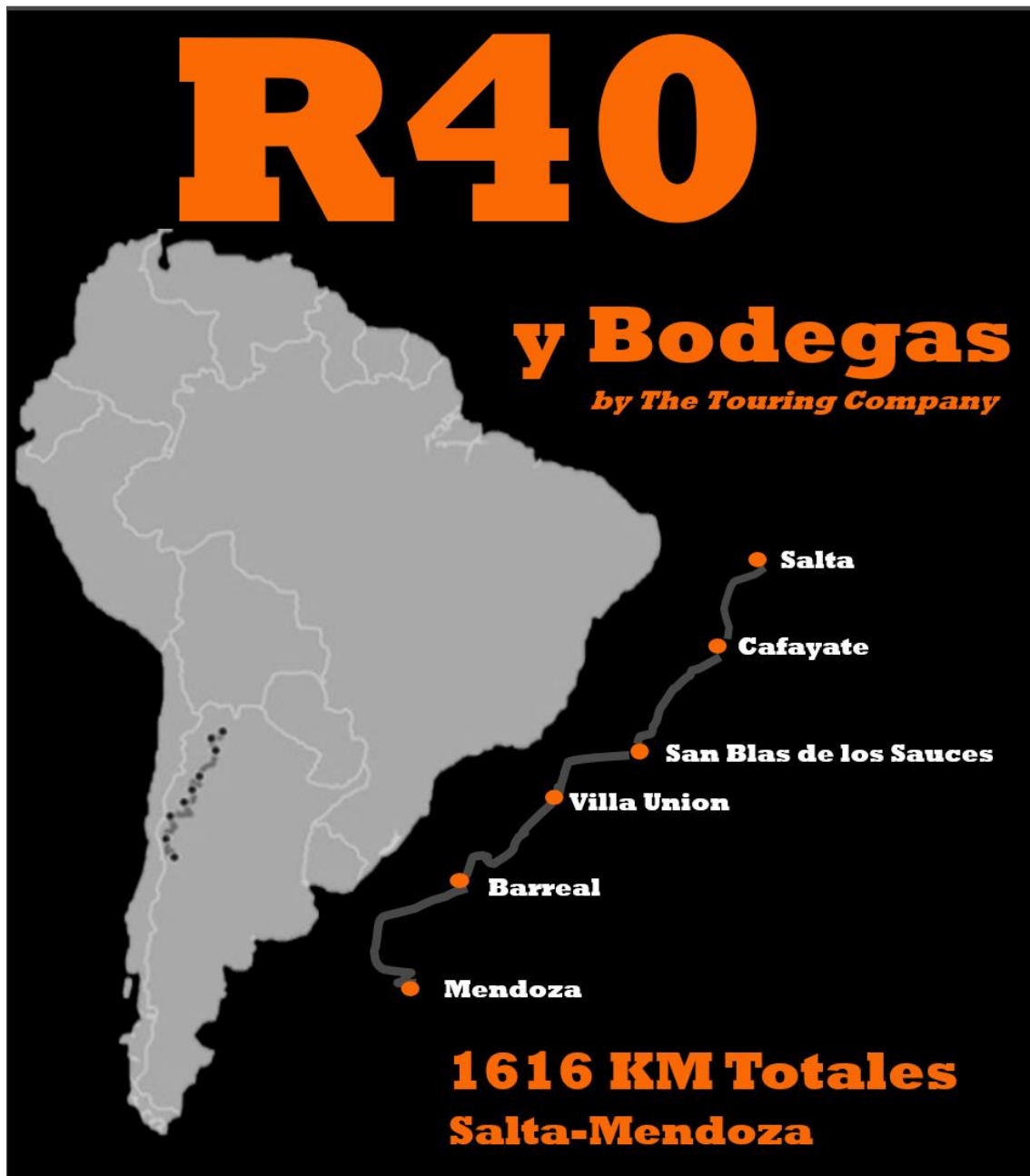
REQUISITOS MINIMOS

- Ser mayor de edad y contar con registro de moto de más de 300cc
- Contar con equipo propio a saber, casco, campera, guantes, gafas o protección ocular, equipo de lluvia.
- Contar con seguro médico, obra social o medicina prepaga al día.
- Contar con seguro de circulación obligatorio de la moto, al día
- **Protocolo COVID:** Tanto la provincia de SALTA como la provincia de JUJUY, NO piden PCR, ni hisopado para ingresar a dichas provincias.
- **Contar con BARBIJO!**
- Contar con moto de 250cc para arriba, que tenga su service al día o realizar una revisión de rutina a fin de asegurarse el disfrute del viaje.
- Moto utilizada: Propia o de alquiler provista por la organización.
- Cantidad mínima de pilotos: **9**
- Cantidad máxima de pilotos: **18**





MAPA DEL RECORRIDO





PUNTOS FUERTES

Organización sin intermediarios. Asistencia en Viaje con guías locales, y coordinación profesional.

Ruta 40, Cuesta de Miranda, Quebrada de Las Conchas, Parque Nacional Talampaya, Valles Calchaquíes.

Gastronomía regional de muy buen nivel, alojamiento de primer nivel.

NIVEL DE PILOTAJE

Este circuito es para pilotos resistentes dispuestos a hacer varios días de moto y que gocen de buena salud. 2% de ripio mejorado, no se necesita experiencia en pilotaje de todo terreno. En contra partida, los guías los llevarán y motivarán para andar en caminos alternativos ya sea por motivos climáticos o posibles cierres de ruta debido a factores ajenos a la organización.

Fecha de Partida: Ver Sitio WEB

Tarifas

- Piloto: ARS 232.000.-/ Pasajero: ARS 103.000.-
- Suplemento BASE SINGLE ARS 98.000.-
- Suplemento Moto de alquiler (Royal Enfield Himalayan): 42.500.- por 5 días

Prestaciones Incluidas en la tarifa

- 5 noches en base doble
- Desayunos y todas las comidas sin bebidas alcohólicas
- Entrada al PN Talampaya y excursión
- Transporte de su moto Salta- Mendoza -Bs.As. ida y vuelta
- Combustible para todo el recorrido
- Transporte de equipaje
- Vehículo de apoyo con trailer
- Moto de repuesto
- Coordinador y Guía en moto

Prestaciones NO Incluidas en la tarifa

- Aéreos
- Bebidas alcohólicas
- Seguro Médico

